Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 11. Warszawa, 24 lutego 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY FINANSOWE.

46

Nr. F. R. I/5/8 z dnia 11 lutego 1936 r. w sprawie zmiany w Przepisach dla Kas Stacyjnych P. K. P. (Nr. F. 5).

W Przepisach dla Kas Stacyjnych P. K. P. (Nr F 5) skreśla się w całości na stronie 32 w ustępie 5 treść punktu 3 i 4, zaczynającego się od:

„Wypłaty płac, zarobków . . . . do . . . . poniżej dla płatników .

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

47

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 lutego 1936 r. Nr. R. T. IV/101/7 o wydaniu nowych przepisów kierunkowych dla ruchu towarowego (Nr. R. 6).

Zatwierdzam nowe przepisy kierunkowe dla ruchu towarowego Nr. R. 6, które ukażą się w osobnem wydaniu wyłącznie do użytku służbowego.

Przepisy powyższe wchodzą w życie z dniem 15 maja 1936 r. wzamian takichże przepisów, wydanych w roku 1930, które jednocześnie tracą ważność.

48

Nr. R. O. III. 100/3 z dnia 31 stycznia 1936 r. w sprawie uzupełnienia instrukcji dla drużyn konduktorskich Nr. R. 25.

W Instrukcji dla drużyn konduktorskich Nr. R. 25, zatwierdzonej rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 25 listopada 1931 r. Nr. R. O. II. 25/19/31 należy przeprowadzić odręcznie następującą poprawkę: na str. 63 w § 29 na końcu ustępu (1) zamiast kropki umieścić przecinek i dopisać słowa „tak w czasie biegu pociągu jakoteż w czasie postoju pociągu na stacjach".

Na str. 74 w § 30 na końcu ustępu (1) dopisać „oraz powinien nadzorować drużynę konduktorską w czasie biegu pociągu i w czasie postoju pociągu na stacjach".

SPRAWY DROGOWO - KOLEJOWE.

49

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 stycznia 1936 r. Nr. U. N. IX.-353/1 w sprawie konkursów na dekoracje roślinne stacyj.

Celem zachęcenia personelu kolejowego do przyozdabiania roślinnością stacyj, polecam wprowadzić system nagradzania pracowników na podstawie konkursów za najlepsze osiągnięte w tym kierunku wyniki.

Nagrody mogą być udzielane:

a) pracownikom, którzy są zatrudnieni bezpośrednio przy hodowli roślin oraz przy upiększaniu nimi stacyj i budynków a więc: instruktorom ogrodnictwa, ogrodnikom oddziałowym i personelowi robotniczemu w szkółkach na linji i na stacjach;

b) pracownikom linjowym jak: zawiadowcy stacji, zawiadowcy odcinków drogowych, zawiadowcy rejonów bundynków, służba stacyjna i t. p., którzy przez swą inicjatywę, dbałość lub osobisty udział w pracy przyczyniają się do osiągnięcia wydatnych w kierunku ukwiecania wyników.

Konkursy mają być ogłaszane corocznie w miesiącu marcu przez każdą Dyrekcję w swoim okręgu, przyczem do wiadomości pracowników podawane są warunki konkursu oraz wysokość nagród.

Ubiegający się o przyznanie nagród zgłaszają na konkurs przyozdobione przez siebie stacje i budynki za pośrednictwem Oddziałów Drogowych najpóźniej w terminie do 1 lipca.

W skład komisyj konkursowych wchodzą:

a) Naczelnik Służby Drogowej, lub jego przedstawiciel wyznaczony przez Dyrektora Kolei,

b) Instruktor ogrodniczy w Dyrekcji,

c) Naczelnicy odnośnych Oddziałów Drogowych lub ich zastępcy.

Dla Kolei Wąskotorowych wzamian przedstawicieli służby Drogowej wchodzą odnośni przedstawiciele Wydziału i miejscowego Kierownictwa.

Komisje konkursowe:

a) dokonywują na podstawie wniosków Dyrekcyjnego Instruktora ogrodnictwa selekcji i eliminacji ukwieceń, zgłoszonych na konkurs,

b) kwalifikują do poszczególnych nagród dekoracje roślinne nadające się do premjowania oraz ustalają osoby, które przyczyniły się w każdym poszczególnym przypadku do upiększenia danej stacji,

c) zgłaszają w sprawie udzielania nagród umotywowane wnioski do Dyrektora Kolei najdalej w terminie do 1 października.

Ilość i ogólna suma nagród pieniężnych uzależniona być musi od wysokości przyznanych przez Ministerstwo Komunikacji na ten cel kredytów w Dz. 2 Rozdz. 9 § 1 poz. 1, względnie w Dz. 2 Rozdz. 10 § 8 poz. 1.

Wysokość nagród na r. 1936 wyznacza się dla poszczególnych objektów w sposób następujący:

a) nagrody 1-go stopnia — 250 zł,

b) nagrody 2-go stopnia — 150 zł,

c) nagrody 3-go stopnia — 100 zł.

Indywidualne nagrody dla poszczególnych pracowników nie mogą przekraczać jednomiesięcznego pełnego ich uposażenia.

Ustala się przytem następującą ilość nagród:

a) I-go stopnia po 1 w każdej D. O. K. P.

b) II-go stopnia po 3 w D. O. K. P. w Radomiu, w Warszawie, po 2 w D. O. K. P. we Lwowie, w Krakowie, w Toruniu, w Wilnie, w Poznaniu i w Katowicach.

c) III-go stopnia po 4 w każdej D. O. K. P.

Wyniki konkursu powinny być ogłaszane w Dzienniku Zarządzeń Dyrekcji, którego jeden egzemplarz należy przesyłać do Departamentu Utrzymania i Budowy Kolei. Niezależnie od tego osoby zainteresowane winny być powiadamiane oddzielnie.

SPRAWY MECHANICZNO - KOLEJOWE.

50

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 11 lutego 1936 r. Nr. M. M. I. 17/12/36 w przedmiocie wydania „Przepisów obsługi pociągów towarowych prowadzonych na hamulcach zespolonych Nr. M. 56".

Niniejszem zatwierdzam „Przepisy obsługi pociągów towarowych prowadzonych na hamul-

cach zespolonych", które ukazują się równocześnie w wydaniu osobnem.

Przepisy powyższe wchodzą w życie z dniem 1.IV 1936 r. i jednocześnie tracą moc wszystkie dotychczas obowiązujące przepisy i zarządzenia wydane w tym przedmiocie.

51

Nr. M. M. II. 101/3 z dnia 27 stycznia 1936 r. w sprawie zmiany przepisów o gospodarce parowozowej Nr. M. 9.

W przepisach o gospodarce parowozowej Nr. M. 9, wydanych w roku 1920 należy poczynić następujące zmiany:

W § 31 po ustępie trzecim wstawić nowy ustęp treści następującej: „Gdy przelotność szlaku lub odcinka jest całkowicie wyczerpana i wskutek tego niema możności wysłać po tym szlaku lub odcinku parowozu luzem osobno, należy doczepić go do jednego z pociągów towarowych, ustawiając za parowozem pociągowym. Parowóz doczepiony powinien biec w pociągu o własnej parze, wobec czego przebieg jego należy uważać, jako przebieg luzem".

Ustęp drugi § 32 otrzymuje następujące nowe brzmienie: „Dlatego wysyłanie parowozów trakcją podwójną może mieć miejsce tylko w przypadku, gdy skład pociągu przewyższa siłę pociągową jednego parowozu danej serji i nie może być zmniejszony. Zasadniczo do pociągu każdego ciężaru, w zależności od profilu odcinka, powinien być ściśle przystosowany typ parowozu (§ 2); gdyby to było niemożliwe, wolno postawić drugi parowóz tegoż lub podobnego typu, jednakże ze stosownem zwiększeniem ciężaru pociągu.

Uwaga: W pociągach gospodarczych podwójna trakcja zasadniczo nie jest dopuszczalna".

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

52.

Nr. M. Z. X. 949/6 z dnia 22 stycznia 1936 r. w sprawie niepobierania dodatku administracyjnego przy odstępowaniu materjałów z zapasów P. K. P. Kolejowemu Przysposobieniu Wojskowemu.

Uzupełniając zarządzenie Nr. M. W. VIII. 229/2 z dn. 9 kwietnia 1934 r. zawierające przepisy do obliczania dodatku administracyjnego, przy świadczeniach dokonywanych przez służby mechaniczną, elektrotechniczną i zasobową przedsiębiorstwa P. K. P., na rachunek osób i instytucyj postronnych, Ministerstwo zawiadamia, że na podstawie decyzji Pana Ministra z dnia 27 stycznia 1936 r. przy odstępowaniu Kolejowemu Przysposobieniu Wojskowemu materjałów z zapasów P. K. P. nie należy doliczać 15% dodatku administracyjnego, przewidzianego powyższem zarządzeniem.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z dnia 20 stycznia 1936 na stronie 12, pozycja 13, po ustępie „Wzór Nr. 58" należało wydrukować: (nazwa swojej stacji lub posterunku).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 81766. 24.II.36. 9000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

cach zespolonych", które okazują się równorzędne w wydaniu osobnem.

Przepisy powyższe wchodzą w życie z dniem 1 IV 1936 r. i jednocześnie tracą moc wszystkie dotychczas obowiązujące przepisy i zarządzenia wydane w tym przedmiocie.

51.

Nr. M. M. II. 101/3 z dnia 27 stycznia 1936 r. w sprawie zmiany przepisów o gospodarce parowozowej Nr. M. 9.

W przepisach o gospodarce parowozowej Nr. M. 9, wydanych w roku 1929 należy poczynić następujące zmiany:

W § 31 po ustępie trzecim wstawić nowy ustęp treści następującej: „Gdy przelotność szlaku lub odcinka jest całkowicie wyczerpana i wskutek tego niema możności wysłać po tym szlaku lub odcinku parowozu luzem osobno, należy doczepić go do jednego z pociągów towarowych, ustawiając za parowozem pociągowym. Parowóz doczepiony powinien biec w pociągu o własnej parze, wobec czego przebieg jego należy uważać jako przebieg luzem".

Ustęp drugi § 32 otrzymuje następujące nowe brzmienie: „Dlatego wysyłanie parowozów trakcją podwójną może mieć miejsce tylko w przypadku, gdy skład pociągu przewyższa siłę pociągową jednego parowozu danej serji i nie może być zmniejszony. Zasadniczo do pociągu każdego rozkładu w zależności od profilu odcinka, powinien być ściśle przystosowany typ parowozu (§ 31) gdyby to było niemożliwe, wolno postawić drugi parowóz tegoż lub podobnego typu, jednakże ze stosowaniem zwiększeniem ciężaru pociągu.

Uwaga: W pociągach gospodarczych podwójna trakcja zasadniczo nie jest dopuszczalna".

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

52.

Nr. M. Z. X. 949/6 z dnia 22 stycznia 1936 r. w sprawie niepobierania dodatku administracyjnego przy odstępowaniu materjałów z zapasów P. K. P. Kolejowemu Przysposobieniu Wojskowemu.

Uzupełniając zarządzenie Nr. M. W. VIII. 229/2 z dn. 9 kwietnia 1931 r. zawierające przepisy do obliczania dodatku administracyjnego, przy świadczeniach dokonywanych przez służby mechaniczną, elektrotechniczną i zasobową przedsiębiorstwa P. K. P. na rachunek osób i instytucyj postronnych, Ministerstwo zawiadamia, że na podstawie decyzji Pana Ministra z dnia 27 stycznia 1936 r. przy odstępowaniu Kolejowemu Przysposobieniu Wojskowemu materjałów z zapasów P. K. P. nie należy doliczać 15% dodatku administracyjnego, przewidzianego powyższem zarządzeniem.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z dnia 20 stycznia 1936 na stronie 17, pozycja 13, po ustępie „Wagi Nr. 58" należało wydrukować: (nazwa swojej stacji lub posterunku).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr 81/36. 24.II.36. 9000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 120, II p., telefon Nr. 8-10-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.058. Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 30 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania prenumerowanych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Pojedyncze numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.